

LA REVUE DE PRESSE
2025

VINCENT



JANVIER & FÉVRIER 2025

04 CARROSSERIE MAGASINE

06 LE MONITEUR

10 MAT ENVIRONNEMENT

12 MECANISATION FORESTIERE

14 RECYCLAGE ET RECUPERATION



ISSN 0248 174X - N°769 - Janvier/Février 2025

Carrosserie

PREMIER MAGAZINE NATIONAL SPÉCIALISÉ ET CIBLÉ CARROSSERIE



Fédération Française de Carrosserie
Industries et Services

ÉVÈNEMENT > P 22

Salon des Maires
De nombreuses nouveautés

TECHNIQUE > P 38

Certification SERMI
Désormais obligatoire

RÉPARABILITÉ > P 40

Renault Rafale
A la pointe de la technologie

DOSSIER > P 16

Rétrofit VI - VU Une affaire de spécialistes



DOSSIER > P 32

Colorimétrie des teintes à effet La nécessaire maîtrise du process



Actualités

Carrosserie industrielle

Tachymètre intelligent

Faible taux d'équipement

En enquêtant sur l'équipement des camions, l'IRU (International Road Transport Union) est arrivée à la conclusion que seulement 6,4 % des PL de l'UE voyageant à l'international se sont dotés du tachygraphe intelligent version 2 avant juin 2024, 60 % continuant à être équipés de tachygraphes analogiques et numériques et 33 % disposent



toujours du tachygraphe intelligent version 1. C'est pourtant une obligation imposée par le premier paquet mobilité de l'UE.

Vincent

Première benne en acier sans CO₂ en France

Le Groupe Vincent propose désormais une benne sur porteurs en acier SSAB ZeroTM, produit à partir d'acier recyclé et issu d'une filière électrique utilisant exclusivement des énergies non fossiles. Il s'agit ainsi de la première benne en acier sans CO₂ élaborée en France. « Cet acier dont les émissions en production sont

quasi-nulles, présente les mêmes propriétés que l'acier traditionnel. Vous ne remarquerez aucune différence, mais la planète vous remerciera ! » résume le carrossier-construc-teur avec malice. La benne Vincent en acier SSAB ZeroTMA obtenu le trophée Technotrans RSE 2024 dans la catégorie « Durable ».



Mercedes eActros 600

Livraison des premiers modèles de série

Mercedes-Benz Trucks a livré les premiers eActros 600 de série à des clients allemands. Mercedes espérait pouvoir livrer une cinquantaine de ses camions longue distance électriques à batterie à des clients allemands à la fin 2024. « La majorité des eActros 600 produits au cours des premiers mois suivant le lancement de la production en série seront d'abord envoyés aux succursales et aux concessionnaires en tant que véhicules de démonstration, comme c'est habituellement le cas lors du lancement de nouveaux modèles de véhicules » explique Mercedes. Les clients

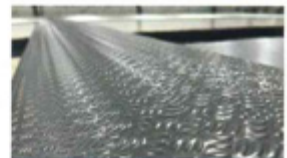


d'Outre-Rhin qui ont reçu leurs eActros 600 sont les sociétés August Gschwander Transport GmbH, Blue Känguru GmbH, Brummer Logistik GmbH, Contargo GmbH & Co. KG, Contrail-Transport GmbH & Co. KG, Denkinger Internationale Spedition GmbH, Ralf Reyser Transporte & Logistik, Schade Logistic GmbH et Wessels Holding GmbH & Co. KG.

Vetroresina

Nouveaux stratifiés

Vetroresina, fabricant spécialisé dans les stratifiés, a développé une nouvelle gamme de revêtements de sol antidérapants, imperméables et facilement lavables baptisés V-Streme, Vetro-Grip et Starplax. Ils offrent une très bonne résistance aux conditions atmosphériques (eau, gel, écarts de température...), sont imperméables, offrent une grande résistance aux agents chimiques et à l'abrasion, une bonne isolation électrique et sont faciles à nettoyer. Ils permettent la réalisation de planchers, portes, de panneaux latéraux sur les véhicules. Le Starplax est un stratifié polyeste renforcé avec de la fibre de



verre sur la surface supérieure et inférieure. Son noyau est en matériau 100 % recyclé. Il est conçu pour la production de sols dans l'industrie du transport : remorques, camions, wagons de chemin de fer ou véhicules utilitaires. Il convient également pour assurer la fabrication des sols pour entrepôts, plates-formes de chargement et échafaudages. Le Starplax est un matériau 100 % étanche, pouvant bénéficier d'une taille personnalisable ou d'une surface antidérapante sur demande. Léger, il offre cependant une grande résistance mécanique et est adapté aux machines à commande numérique. Ce produit est 100 % recyclable.

ON NOUS VOIT...

LE MONITEUR
DES TRAVAUX PUBLICS ET DU BÂTIMENT

10 janvier 2025
n° 6336 • 14C
www.lemoniteur.fr
ISSN 0026-9700

Un nouveau quai jette l'ancre dans la baie des Anges p.22

Réglementation

Tout ce qui a changé le 1^{er} janvier p. 8

Cité de l'architecture

Nouvelle équipe, nouvelles ambitions p.10

Végétalisation du bâti

La responsabilité du constructeur en cas de désordre p. 32

Délivré à 8711879 le 1/22/2025, 11:49:17 AM

ON NOUS VOIT ...

Architecture & technique Fondations



PHOTO: S. BERTHIAUX

résulte l'enfoncement et/ou l'effondrement des constructions. Pour le renforcer, le recours aux colonnes ballastées a été exclu du fait de la présence d'une couche d'argile étanche à 6 m de profondeur. Le choix s'est donc porté sur la technique du jet grouting, qui consiste à traiter le sol dans la masse grâce à l'injection à haute pression d'un coulis à base de ciment.

Au total, 1033 colonnes de 80 à 130 cm de diamètre ont été réalisées afin d'ancrer le bâtiment à 15 m de profondeur. « Plus rigides que le sol en place, elles absorberont la plus grande partie des efforts de cisaillement induits par la propagation des ondes sismiques », précise Nathalie Monturet, directrice de projets maîtrise d'ouvrage bâtiments chez Eiffage Concessions. Ces fondations spéciales ont été réalisées avec le béton concassé de l'ancien bâtiment. Au total, 4000 m³ de matériaux ont été réutilisés sur l'ensemble du chantier. Auparavant, le seul curage avait généré près de 270 t de déchets.

Un quai, deux types de pieux. Devant le nouvel édifice Cœur Marina, dont le second œuvre a commencé, un quai d'honneur venant prolonger le parvis est en cours de construction. Long de près de 75 m, il pourra accueillir aussi bien des bateaux que des événements. Conçu en encorbellement au-dessus d'un talus en enrochements, il fait lui aussi l'objet d'un traitement de fondations particulier, régi cette fois-ci par la réglementation des ouvrages maritimes. (suite p. 24)

- 1 - Le nouvel édifice de 14 900 m², baptisé Cœur Marina, remplace un centre de thalassothérapie désaffecté.
- 2 - Dans cette zone à fort risque sismique, le sol a été traité par jet grouting pour ancrer le bâtiment à 15 m de profondeur.



PHOTO: S. BERTHIAUX

ON NOUS VOIT...

LE MONITEUR
DES TRAVAUX PUBLICS ET DU BÂTIMENT

10 janvier 2025
n° 6336 • 14€
www.lemoniteur.fr
ISSN 0026-9700

Un nouveau quai jette l'ancre dans la baie des Anges p.22

Réglementation

Tout ce qui a changé le 1^{er} janvier p. 8

Cité de l'architecture

Nouvelle équipe, nouvelles ambitions p. 10

Végétalisation du bâti

La responsabilité du constructeur en cas de désordre p. 32



Dé livré à 8711879 le 1/22/2025, 11:49:17 AM

ON NOUS VOIT...

Architecture & technique Fondations

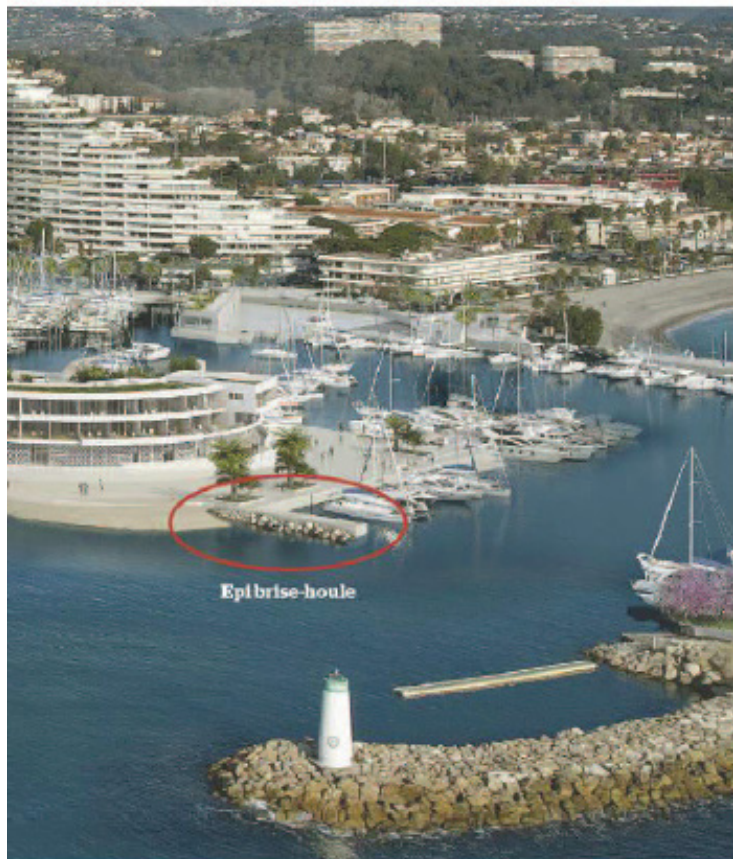
(suite de la p. 23) Ainsi, le quai repose sur deux types de pieux, longs de 22 à 28 m. « Il s'agit de pieux métalliques battus jusqu'au refus pour la partie maritime, équipés de diaphragmes afin d'améliorer leur portance, et de pieux béton forés pour la partie terrestre. Ces derniers sont recouverts de deux types de chapiteaux: certains sont préfabriqués, tandis que d'autres sont coulés en place et immergés. Ces supports accueilleront ensuite les poutres, les prédalles et, enfin, une dalle en béton dont le coulage devrait s'achever fin janvier », reprend la directrice. La réalisation d'ouvertures de type évents permettra d'atténuer les sous-pressions dues à la force des vagues lors des coups de mer.

Le revêtement final du quai sera mis en œuvre en avril. Cœur Marina, qui vise une labellisation Bâtiments durables méditerranéens (BDM) niveau argent, devrait ouvrir deux mois plus tard. ● Gaëlle Cloarec

La construction du quai d'honneur, qui prolonge le bâtiment, a commencé. Le nouvel ouvrage, long de 75 m, s'appuiera sur des pieux spécifiques.



S. BOUTIER / BETHAS



Protection

Un épi pour réduire la houle

Comment réduire la hauteur de la houle, aussi appelée agitation, dans la zone d'entrée de la marina, large de 143 m ? Si l'extension du musoir actuel de 10 à 30 m a un temps été envisagée, la réalisation d'un épi brise-houle de 18 m de long, monté sur pieux et installé perpendiculairement au quai d'honneur, lui a été préférée. Des études comparatives menées par le BET Créocéan ont démontré que cette solution, conseillée au maître d'ouvrage par le professeur d'hydrodynamique Jean Bougis, permet de diminuer l'agitation aussi bien au niveau du quai que dans le port lui-même. Si l'amélioration du confort dans ces deux zones est comparable à celle qui serait obtenue avec un rallongement du musoir, le coût est bien moindre: 700 000 euros contre 3 millions.

L'économie ainsi générée permet de reprendre la contre-digue existante dont l'état, altéré par la tempête Fabien de décembre 2019, avait été mésestimé. Les études bathymétriques ont en effet révélé que le cœur du noyau était fragilisé. Dès ce printemps, 1 800 t d'encrochements seront reprofiliés au niveau du musoir, tandis que 4 000 t apportées par voie maritime, grâce à une grue sur barge, et par voie terrestre seront mises en œuvre pour renforcer la contre-digue.

Long de 18 m seulement et beaucoup moins coûteux que la prolongation du musoir (au premier plan), l'épi brise-houle réduit l'agitation dans le port.

NOS INSERTIONS DANS CE MAGASINE...



N°125 - Décembre-Janvier 2025 - 20 € - ISSN 1959-2590

mat
ENVIRONNEMENT
matériels&matériaux

Énergies renouvelables
**Quand
l'hydroélectrique
atteint des
sommets... !**



Déchets verts
Le trésor des
paysagistes



Agriculture
Selon une étude, 10% des sols
européens sont dégradés



Mobilier urbain
Sineu Graff façonne
le mobilier urbain pour
les enjeux de demain

NOS INSERTIONS DANS CE MAGASINE...



PALFINGER

Vidéo de
présentation



MULTIBENNES

Aussi facile à manipuler que polyvalente, la nouvelle gamme de multibennes PALFINGER ST bénéficie d'améliorations judicieuses en termes de facilité d'utilisation, de sécurité et de confort d'exploitation.



NACELLES ÉLEVATRICES

PALFINGER est le seul fabricant à proposer une gamme de nacelles élévatrices comprise entre 13 et 102.5 m de hauteur de travail, en version non isolée et isolée, pour châssis pesant entre 3,2 et 60 tonnes.

Les nacelles élévatrices PALFINGER proposent des solutions de levage très innovantes et au plus haut niveau technologique. Elles sont reconnues pour leur fiabilité et leur qualité haut de gamme.

PALFINGER.FR

ON NOUS VOIT...



ON NOUS VOIT...

BOIS - ÉNERGIE



Heizohack 14-860 KTL

la puissance et la polyvalence
au service du broyage

Rendez-vous avec le plus puissant déchetiseur de la gamme Heizohack dans la Drôme où Edmond Tardieu vient de mettre en route son nouveau matériel de production de plaquettes forestières. Un équipement performant et parfaitement adapté à l'activité bois-énergie qu'il mène en complément de son exploitation agricole.

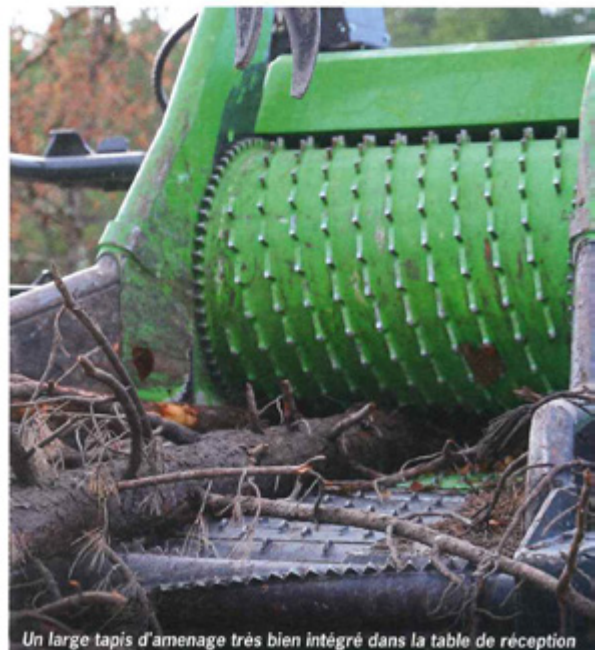
UNE OPÉRABILITÉ SANS FAILLES

Il aura fallu attendre une accalmie météo pour voir le déchetiseur Heizohack 14-860 KTL à l'ouvrage. Il faut dire que le chantier est en zone humide. La place de broyage est au bas de la pente où les bois ont été exploités. Un étroit chemin d'accès assez boueux et franchissant un cours d'eau y mène depuis la route départementale. Le poids total roulant d'environ 30 t du tracteur Valtra et du broyeur Heizomat est néanmoins parvenu sans encombre jusqu'à destination.

Le chantier est très bien organisé. Les billes ont été exploitées il y a 3 semaines, reste le bois-énergie. Deux tas de bois se font face, une benne est positionnée à gauche de chaque extrémité. Le broyeur est en train de terminer le remplissage d'une de ces bennes avant qu'un tracteur avec sa remorque amplioroll ne vienne l'arrimer. Avec 30 m³ environ de contenance, il faut moins d'un quart d'heure pour la remplir. Une fois la tâche effectuée, les stabilisateurs sont rapidement rétractés et le tracteur effectue alors un demi-tour pour se positionner face à l'autre tas de bois, la benne vide est déjà en position et n'attend plus que ses plaquettes. L'ensemble se redéploie très facilement, la goulotte se déplie

tandis que les stabilisateurs s'ancrent au sol. Le pilote lance sa grue à l'assaut du tas de biomasse, des cimes de pin essentiellement et des arbres secs. Le rythme s'avère d'emblée élevé. La grue est idéale pour ce genre de travail, tant par sa cinématique au près ou au loin que par son absence de flexibles

en passage extérieur. Le pilote empoigne sans crainte la grue dans le tas ou avec le tapis. La large table d'alimentation à tapis ameneur accueille les branches et les envoie directement sur le rouleau supérieur preneur. Le tapis est immédiate et ferme. L'opération



Un large tapis d'amener très bien intégré dans la table de réception

ON PARLE DE NOUS...



GUIDE 2025 Matériels et équipements pour le recyclage



**TRANSPORT, COLLECTE
ET STOCKAGE**
**MANUTENTION, CHARGEMENT
ET DÉCHARGEMENT**
**DÉMOLITION, PRÉPARATION
ET CONDITIONNEMENT**
BROYAGE
**COMPOSTAGE, MÉTHANISATION
ET TRAITEMENT DES POUSSIÈRES**
TRI ET SÉPARATION
ANALYSE, PESAGE ET SÉCURITÉ
BIG DATA ET LOGICIELS
**ENTRETIEN VOIRIE
ET ESPACES VERTS**

En partenariat avec



ON PARLE DE NOUS...

DÉMOLITION, PRÉPARATION ET CONDITIONNEMENT

SENNEBOGEN 825 E

L'offre de pelles de démolition Sennebogen s'étoffe avec une nouvelle machine d'entrée de gamme: la 825 E. Conçue pour évoluer avec le maximum de souplesse sur les petits et moyens chantiers, cette pelle de 38 t s'adresse particulièrement aux opérations de déconstruction sélective. Manœuvrabilité et polyvalence sont au programme, avec par exemple un bras de 14 m de portée qui peut tout autant être équipé de pinces de tri que d'une large gamme d'outils de démolition grâce à un système d'attache-rapide hydraulique commandé depuis la cabine. Le châssis télescopique de la 825 E atteint 4,2 m de large pour assurer stabilité et sécurité. De même la cabine s'élève jusqu'à 2,7 m et s'incline de 30° pour offrir la meilleure vision des opérations. Pour faciliter le transport de la pelle d'un chantier à l'autre, Sennebogen équipe la 825 E d'un contrepoids de 10 t hydrauliquement amovible. « Par ailleurs la flèche et le balancier n'ont pas besoin d'être démontés », conclut le constructeur. C'est la société Sygmat (Groupe Vincent) qui assure la commercialisation et le SAV des matériels Sennebogen en France.



VOLVO CE EC500

La nouvelle pelle hydraulique Volvo EC500 se destine à la succession de son aînée EC480. Issue des lignes de production coréennes (ex-Samsung) du constructeur suédois, cette nouvelle unité de la classe des 50 t intégrera une série d'équipements high-tech de dernière génération tant pour améliorer la sécurité des opérations que pour faciliter la conduite ou la maintenance des machines. Mieux encore, Volvo annonce le lancement d'une version « Démolition » de cette machine, notamment dotée d'une flèche droite. « De quoi améliorer de 30% la hauteur d'attaque de cette pelle par rapport à la version standard », souligne Volvo en indiquant que cette flèche droite de 7,62 m sera spécialement renforcée pour répondre aux contraintes des chantiers de démolition. De même, une cabine spécifiquement protégée (retournement et chute d'objets, pare-brise monobloc de 1,27 cm d'épaisseur) et des fonctions de sécurité idoines telles qu'une télécommande en option, distingueront l'engin. « Son contrepoids alourdi de 3 t garantira sa stabilité », reprend le constructeur en expliquant que cet élément est amovible pour faciliter le transfert de la pelle d'un site à l'autre. Enfin, cette EC500 flèche droite disposera d'une protection renforcée des vérins de flèche et de godet, de protections de chenille complètes, de carters robustes sous la machine ainsi que de portes latérales renforcées. L'hydraulique sera elle aussi adaptée, avec notamment une ligne de retour auxiliaire, des connexions hydrauliques à montage rapide et un système anti-poussières capable de pomper 30 l/min via quatre buses.



ON PARLE DE NOUS ...



GUIDE 2025 Matériels et équipements pour le recyclage

**TRANSPORT, COLLECTE
ET STOCKAGE**
**MANUTENTION, CHARGEMENT
ET DÉCHARGEMENT**
**DÉMOLITION, PRÉPARATION
ET CONDITIONNEMENT**
BROYAGE
**COMPOSTAGE, MÉTHANISATION
ET TRAITEMENT DES POUSSIÈRES**
TRI ET SÉPARATION
ANALYSE, PESAGE ET SÉCURITÉ
BIG DATA ET LOGICIELS
**ENTRETIEN VOIRIE
ET ESPACES VERTS**

En partenariat avec



ON PARLE DE NOUS ...

MANUTENTION, CHARGEMENT ET DÉCHARGEMENT

SANY SMHW30G5

La filiale européenne du constructeur chinois Sany présentait pour la première fois à l'IFAT 2024 sa pelle de manutention SMHW30G5. Une machine définie par ses concepteurs comme « puissante et précise ». Avec des longueurs de bras disponibles de 12 et 14 m et une motorisation éprouvée grâce au moteur Cummins 6.7, la machine veut offrir une efficacité maximale avec une faible consommation de carburant. Sany Europe illustre les caractéristiques de sécurité de l'engin en évoquant la fonction de limitation de hauteur et de portée du bras, ainsi que l'écran 7 pouces qui reprend les images de la caméra de vue latérale et arrière. L'ensemble est complété par un écran tactile permettant le contrôle de tous les paramètres d'exploitation. Sany conclut en insistant sur la facilité de maintenance, avec notamment un point de lubrification central sur le train de roulement et une accessibilité aisée aux points de contrôle. À noter que le Chinois développe également deux autres machines destinées aux applications de recyclage : la chargeuse sur pneus SW305 et la pelle SY175W.



SENNEBOGEN 826G

La nouvelle pelle de manutention Sennebogen 826G marque la présence du constructeur allemand sur le segment des pelles polyvalentes de plus de 25t. Dernier ajout à la série G des pelles vertes, cette pelle de 13m de portée annonce un poids opérationnel allant de 26 à 28t selon son équipement. La 826G se destine tant aux plateformes de recyclage de déchets qu'aux parcs à ferrailles, voire à l'industrie du bois. Une polyvalence que Sennebogen explique par la robustesse de sa conception et l'efficacité de son hydraulique qui garantit ses capacités de charge (4,2t à 10,5m) tout autant que la précision des mouvements dans les opérations de tri. Polyvalence aussi servie par une grande variété de configurations et d'équipements (cinq variantes de châssis, large gamme de grappins, de pinces de tri ou de plaques magnétiques). « Dans la nouvelle cabine Maxcab capable de s'élever de 2,8m, l'opérateur trouve espace, confort, ergonomie et vision optimale du chantier », ajoute Sennebogen avant de conclure sur la motorisation stageV de 127kW et la maintenance simplifiée, avec des délais allongés. Les gammes Sennebogen sont distribuées en France par la société Sygmat (Groupe Vincent).



ON PARLE DE NOUS ...



GUIDE 2025 Matériels et équipements pour le recyclage



- TRANSPORT, COLLECTE ET STOCKAGE
- MANUTENTION, CHARGEMENT ET DÉCHARGEMENT
- DÉMOLITION, PRÉPARATION ET CONDITIONNEMENT
- BROYAGE
- COMPOSTAGE, MÉTHANISATION ET TRAITEMENT DES POUSSIÈRES
- TRI ET SÉPARATION
- ANALYSE, PESAGE ET SÉCURITÉ
- BIG DATA ET LOGICIELS
- ENTRETIEN VOIRIE ET ESPACES VERTS

En partenariat avec



ON PARLE DE NOUS ...

TRANSPORT, COLLECTE ET STOCKAGE

Bennes et remorques

BENNES VINCENT

Acier vert

Lors du dernier salon Technotrans, le Groupe Vincent a été récompensé par un trophée RSE 2024, dans la catégorie « Durable », pour sa benne fabriquée en acier SSAB Zero. De fait la production de cet acier est garantie sans aucune émission de CO₂: le Suédois SSAB utilise de l'acier recyclé dans des fours électriques utilisant exclusivement des énergies non fossiles. En assurant cette première en France, le Groupe Vincent ajoute donc une gamme « verte » à ses solutions de bennes, bi-bennes et tri-bennes pour gros, moyens et petits porteurs. « Nos produits se distinguent par leur robustesse et la qualité de leur design et répondent aux besoins de tous types de métiers », explique le constructeur. « L'acier SSAB Zero présente les mêmes propriétés que l'acier traditionnel », se félicite-t-il. L'entreprise précise quand même que le surcoût d'une benne en acier SSAB Zéro est d'environ 400 à 500 €/t et que la quantité d'acier nécessaire pour produire une telle benne est d'environ 4 t. « Dans un premier temps, nous sommes en mesure de délivrer au marché de 20 à 30 bennes en acier SSAB Zéro, ajoute le Groupe Vincent. Cela représente moins de 10% de notre volume total de bennes livré en un an. »



D-TEC

Flexliner

Sur le salon international du transport IAA qui se tenait à Hanovre en septembre, la nouvelle benne semi-remorque pour ferrailles Flexliner FL-3-S-Coil du constructeur néerlandais D-TEC a été récompensée pour sa conception innovante. De fait, cette benne est aménagée pour le transport en double fret depuis les aciéries alimentées par les sites de recyclage. « Nos ingénieurs ont réussi à rendre techniquement possible le transport de bobines en tant que fret de retour, et ce, sans modifier la structure du châssis », explique le carrossier. Pour cela deux structures en V inversé sont fixées sur le plancher de la benne. Non seulement les bobines sont ainsi calées, mais encore ces structures renforcent la rigidité du châssis, maintiennent sa résistance et offrent une meilleure stabilité au basculement. Avec le double fret, la benne D-TEC réduit d'autant l'empreinte carbone du transport entre les sites de recyclage et les aciéries. Sortie en 2022, la gamme « ferraille » D-TEC Flexliner se décline sur deux modèles de 49 m³ (7,1t) et 57 m³ (7,4t). Elles sont construites à partir d'acier Hardox de 3 mm d'épaisseur. C'est la société Delta Trailers qui distribue la marque D-TEC en France.



ON PARLE DE NOUS ...



GUIDE 2025 Matériels et équipements pour le recyclage



- TRANSPORT, COLLECTE
ET STOCKAGE**
- MANUTENTION, CHARGEMENT
ET DÉCHARGEMENT**
- DÉMOLITION, PRÉPARATION
ET CONDITIONNEMENT**
- BROYAGE**
- COMPOSTAGE, MÉTHANISATION
ET TRAITEMENT DES POUSSIÈRES**
- TRI ET SÉPARATION**
- ANALYSE, PESAGE ET SÉCURITÉ**
- BIG DATA ET LOGICIELS**
- ENTRETIEN VOIRIE
ET ESPACES VERTS**

En partenariat avec



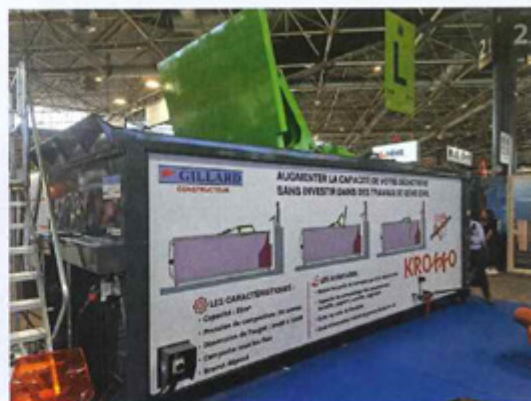
ON PARLE DE NOUS ...

TRANSPORT, COLLECTE ET STOCKAGE

Compacteurs

GILLARD Krokko

Le dernier né des compacteurs monobloc Gillard se destine aux déchèteries. « Breveté, le Krokko a été spécialement développé pour répondre aux demandes des collectivités soucieuses de réduire tout à la fois leurs coûts d'exploitation et leur empreinte carbone », argumente l'équipementier français. Ce nouveau compacteur, configuré pour les déchèteries traditionnelles dites « haut de quai » (6,7m de long, 2,55m de large, 2,79m de hauteur de transport, 5,2t à vide), affiche une capacité de 25m³. « Il peut donc s'implanter en lieu et place d'une benne traditionnelle », relance Gillard tout en insistant sur la capacité du Krokko à compacter les déchets difficiles comme les encombrants, le bois, la ferraille ou les déchets verts: deux vérins de 45t pour une force de compaction de 90t à 220 bars. Une faculté qui allonge d'autant la période de rotation; Gillard estime une division par quatre des coûts de transports en moyenne. « Au-delà de cet aspect économique, ce compacteur augmente la capacité de réception de la déchèterie sans avoir à investir dans des travaux de génie civil », conclut le constructeur.



PRESTO Megapress MK3

Vincent Environnement, distributeur exclusif des matériels pour déchèteries Presto, présente le Megapress MK3, dernier-né du constructeur allemand. En complément des compacteurs polybenne (HG et HGS) et des compacteurs avec bouclier pendulaire pour déchets humides (PHR et PSR), il vient agrandir la famille des monoblocs proposés par Vincent Environnement. « Il se destine à la compaction d'encombrants très volumineux », précise le distributeur en insistant sur la simplicité d'installation de l'équipement: « Pas besoin d'infrastructures dédiées, il suffit de l'installer sur un sol ferme et de le raccorder à l'alimentation électrique 400V, 50Hz adaptée. » Le Megapress MK3 présente un godet hydraulique à faible hauteur de chargement (1125 mm) de 5 m³ de capacité (benne de 26 ou 28 m³). Son dispositif de compaction délivre une pression de 50 t, « de quoi compacter efficacement et en toute sécurité les matériaux les plus résistants », explique Vincent Environnement en ajoutant: « Animée par un moteur de 5,5kW, la centrale équipée de deux pompes hydrauliques (haute et basse pression) le dote d'un cycle de compaction de 60 secondes, l'un des plus rapides du marché par rapport au volume compacté. » Le distributeur ajoute que le toit mobile extensible par gravité du compacteur se verrouille latéralement en six points lors de sa fermeture. « Pendant le vidage, la porte de vidage est verrouillée contre le côté du conteneur et le toit peut s'ouvrir librement pour un vidage des déchets facilité », précise-t-il. Notons enfin que le Megapress MK3 peut être configuré avec une large gamme d'accessoires pour répondre aux besoins spécifiques des exploitants: trémie à raccord mural, barrière de l'ouverture de remplissage, dispositif de levage-inclinaison mobile ou stationnaire, verrouillage du godet hydraulique, retenue pour matériaux expansifs (mousses, matelas, plastiques, etc.).

